

Prévenir le risque routier professionnel



Cette fiche
1/4 h sécurité

est également téléchargeable
dans votre espace
Internet Solidarité-Prévention

www.irp-auto.com

QUELQUES CHIFFRES

Source : www.inrs.fr

3% des accidents du travail sont liés au risque routier professionnel.

20% des accidents de la route dans le cadre professionnel sont mortels.

DÉFINITION

Le risque routier professionnel fait référence à un accident de mission d'un salarié qui a lieu à l'occasion d'un déplacement nécessaire à l'exécution de son travail.

POINT RÉGLEMENTAIRE

Un accident de mission est un accident du travail (art. L. 411-1 du Code de la Sécurité sociale) qui peut engager :

- la responsabilité pénale du collaborateur en cas d'infraction au Code de la route ou d'accident corporel qu'il aurait occasionné (en effet, même s'il utilise le véhicule dans le cadre de son travail, il est considéré, dans l'espace public, comme un conducteur et est tenu de respecter le Code de la route) ;
- la responsabilité pénale et civile du chef d'entreprise, s'il est établi un défaut de mesures de prévention de sa part à l'origine d'un accident de la route (en effet, c'est au chef d'entreprise de prendre toutes les mesures de prévention pour que le collaborateur puisse se déplacer et travailler en toute sécurité [art. L. 230-2 du Code du travail]).



Les entreprises doivent intégrer le risque routier professionnel dans leur Document Unique d'Évaluation des Risques Professionnels (DU ou DUERP). Il peut être associé à un protocole interne qui précise les conditions d'utilisation des véhicules de mission.

1 SAVOIR RECONNAÎTRE LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

Plusieurs facteurs sont à l'origine du risque routier professionnel ou peuvent le favoriser.



Le manque de sommeil et de pauses régulières



La charge mentale du salarié



Le défaut d'entretien ou le mauvais chargement du véhicule



La vitesse



L'utilisation d'outils de communication au volant, et notamment l'usage du téléphone portable

2 RISQUES ET EFFETS SUR LA SANTÉ

Le risque principal est l'accident de la route, qui peut entraîner une multitude de blessures, de légères à graves, voire létales, selon la gravité du choc. Les zones touchées lors d'une collision sont le plus souvent le thorax et la tête.

Mais d'autres risques existent en situation de conduite régulière d'un véhicule.

LE RISQUE PHYSIQUE

Douleurs aux articulations, et notamment au cou, aux épaules, aux lombaires et aux genoux

LE RISQUE CHIMIQUE ENVIRONNANT

Exposition au gaz d'échappement et maintien prolongé dans un environnement clos

LE RISQUE DE STRESS

Pression du temps (respect des délais de livraison) et pressions liées à la conduite (incivilités au volant, conditions météorologiques, etc.)

3 FACTEURS DE RISQUE ET MOYENS DE PRÉVENTION ASSOCIÉS

SITUATIONS À RISQUE



Stress



Mauvaise position



Gestion des communications



Maîtrise du véhicule

MOYENS DE PRÉVENTION



ORGANISATION PRÉALABLE

Porter une attention particulière aux conditions du déplacement (l'estimation du temps de trajet, le parcours à privilégier, le chargement du véhicule, etc.) pour éviter l'empressement et chute d'objet en cas de freinage brusque.

FORMATION ET INFORMATION

Privilégier des réunions à distance lorsque cela est possible.



OBLIGATION DE FAIRE DES PAUSES RÉGULIÈRES

S'arrêter dès que l'on constate des signes de fatigue est primordial.

FORMATION ET INFORMATION

Faire une pause de quinze minutes minimum toutes les deux heures. Ajuster son siège à bonne hauteur et à bonne distance du volant.



INTERDICTION D'UTILISER LE TÉLÉPHONE AU VOLANT

L'utilisation du téléphone pendant la conduite augmente considérablement le risque d'accident (par ex., l'envoi d'un SMS au volant multiplie ce risque par 23).

FORMATION ET INFORMATION

Utiliser le téléphone à l'arrêt, moteur coupé, hors de la circulation.



ENTRETIEN DU VÉHICULE

Maintenir et vérifier le bon état de fonctionnement du véhicule, et notamment de tous les organes liés directement à la sécurité (pneus, phares, freins, ceinture, etc.) grâce à des contrôles périodiques.

FORMATION ET INFORMATION

Une alimentation équilibrée combinée à une bonne nuit de sommeil favorisent la vigilance et la réactivité au volant.



INTERVENTIONS

Afin de prévenir le risque routier professionnel, IRP AUTO Solidarité-Prévention vous propose trois interventions au choix pour sensibiliser vos salariés et évaluer leurs connaissances en matière de bonne pratique de la conduite.

Contactez nos équipes :

solidariteprevention@irpauto.fr

N°Cristal 09 69 39 02 45

APPEL NON SURTAXE

Nos conseillers sont à votre disposition du lundi au vendredi de 8 h 30 à 18 h 30, et le samedi de 8 h 30 à 13 h.